



---

## Ordningsföreskrifter 2026

---

Stallmästargårdens Båtsällskap

DEN 27 MARS 2026

Inledning	3
§ 1 Hamn- och uppläggningsområde	3
1.1 Miljö	3
1.2 Enskilt område	3
1.3 El och vatten.	4
1.4 Arbetsbåtar	4
1.5 Slip	4
1.6 Motorlyft och ”Rännan”	4
1.7 Förvaringsskåp	4
1.8 Klubbhus, toalett, sliphus, bryggor, verkstad mm	4
1.9 Parkering	5
1.10 Avfall	5
1.11 Brandfara	5
1.12 Hastighetsbegränsning	5
1.13 Ansvar	5
1.14 Båtbesiktning	6
1.15 Förarintyg	6
1.16 Nyttjande av SBS anläggningar	6
§ 2 Bryggplats (sommарplats)	6
2.1 Disposition av plats	6
2.2 Uppsägning av båtplats	6
2.2 Förtöjning	6
2.3 Jollar	6
§ 3 Uppläggningsplats (vinterplats)	7
3.1 Hyra av plats	7
3.2 Uppläggningsmateriel	7
3.3 Tid för täckning mm	7
3.4 Förvaring av uppläggningsmateriel	7
3.5 Motorvård	7
§ 4 Sjö- och torrsättning	8
4.1 Tider	8
4.2 Arbetslag	8
4.3 Vinteruppläggnings	8
4.4 Sjösetting	8

4.5 Försäkring	8
§ 5 Arbetsbeting och Arbetsuppdrag	8
5.1 Arbetsbeting	8
5.2 Arbetsuppdrag	9
§ 6 Vaktjänst	9
§ 7 Förtöjning	9
§ 8 Uppföranderegler	9
8.1 Enskilt uppträdande	9
8.2. Trakasserier och Kränkningar	10
8.3 Våld	10
8.4 Jäv	10
8.5 Olämpligt uppträdande och Fylleri	10
§ 9 Påföljder	10
9.1 Varning	10
9.2 Påföljdprocess	10
<b>9.3 Formkrav defined.</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

# SBS - Ordningsföreskrifter

## Inledning

SBS arrenderar klubbens markområde från Stockholm Stad och med detta följer ett åtagande.

Syftet med ordningsföreskrifterna är dels att uppfylla SBS åliggande enligt arrendeavtal. Dels att vi som medlemmar ska ha ett gemensamt förhållningssätt till det kollektiva klubblivet.

- All medlemmarna är skyldiga att följa dessa regler liksom anvisningar och påpekanden från funktionärer utsedda av årsmöte eller styrelse
- Följer medlem inte ordningsföreskrifterna, äger styrelsen rätt att besluta om disciplinära åtgärder enligt § 9 Påföljder.

I händelse av olika uppfattningar av ordningsföreskrifter äger styrelsens tolkningsföretråde.

## § 1 Hamn och uppläggningsområde

### 1.1 Miljö

SBS hamnområden finns i ett miljökänsligt område, därför är det av största vikt att medlemmar och gäster följer gällande regler och visar ansvar för miljön.

- Miljöfarligt avfall deponeras på anvisad plats. Batterier, glykol, olja och färger skall etc lämnas i miljöstation. Annat farligt avfall deponeras enligt SBS föreskrifter eller i särskild behållare för miljöavfall.
- Vid rustning, renovering och konservering av båtar och motorer används de medel/färger som är mest skonsamma för miljön. Uppsamling av bearbetad färg och sliprester sker genom underliggande presenning eller sugutrustning.
- Innan torrsättning rekommenderas medlemmarna att uppsöka bottentvättstation.
- Blästring av båtbottnar är förbjudet inom SBS område.

### 1.2 Enskilt område

Hamnområdet är sällskapet's enskilda område och personer, som vistas inom området och som inte är medlemmar eller som kan uppge godtagbara skäl för besöket skall avvisas.

- Var och en som vistas inom området är skyldig att följa gällande ordningsföreskrifter och andra regler samt anvisningar av funktionärer
- Huvudregel är att medlem inte får låna ut nyckel till icke medlemmar, görs detta ändå är medlem ansvarig för dennes gärning
- Grindarna till området får inte lämnas olåsta
- Husdjur ska hållas kopplade i området och under uppsikt och får inte vistas inom markerade områden

- Längs bryggorna går vi, det är således inte tillåtet att cykla, åka sparkcykel, parkera eller färdas med annat fordon. Undantag kan göras för medlemmar med funktionsnedsättning.

### 1.3 El och vatten.

- El och vatten får användas fritt av medlemmarna utan särskild avgift.
- Endast skyddsjordade elkablar, som är IP-klassade för utomhusbruk, får användas.
- Elen till den egna båten ska normalt kopplas ur när man lämnar området.
- För uppvärmning av båt och liknande får el bara användas tillfälligt.
- I normalförbrukning ingår inte el för strömbildare för vinterliggare. Se för övrigt särskilda regler för vinterliggare.
- Endast CE-klassad utrustning får användas.

Medlem som använder mer ström än normalförbrukaren skall själv rapportera överförbrukningen och betala för den. Med normalförbrukning inbegrips belysning och eldrivna handverktyg vid rustnings- och renoveringsarbeten, laddning av startbatteri samt drift av nödpump.

### 1.4 Arbetsbåtar

För utläggning och upptagning av bojstenar och bojar används arbetsbåtar. Efter användning ska båtarna lämnas väl förtöjda på anvisad plats. Skador som uppkommit under nyttjande av arbetsbåt ska åtgärdas av den som använt arbetsbåt och anmälas till Hamnkommittén.

### 1.5 Slip

Den för sjö- och torrsättning avsedda slipen får endast användas under ledning av slipförare, som auktoriserats av styrelsen. Slipförare är ansvarig för sjö- och torrsättning och övriga medverkande ska följa slipförarens anvisningar. Lista på godkända slipförare finns i sliphuset. Maxvikt för slipen är 2 ton.

### 1.6 Motorlyft och ”Rännan”

Kajen eller ”Ränna” med motorlyft skall hållas fri från båtar då den främst är till för tillfällig angöring i händelse av olycka eller för ur- och inmontering av motorer. Den kan också användas vid tillfällig i- och urlastning.

- För längre tidsutnyttjande än 12 tim krävs medgivande av Hamnkommittén.
- Högsta tillåtna belastning på motorkranen är 1,000 kg.

### 1.7 Förvaringsskåp

Medlem som har båtplats kan i mån av tillgång hyra förvaringsskåp.

### 1.8 Klubbhus, toalett, sliphus, bryggor, verkstad mm

Klubbhus, cafébyggnad, omklädningsrum, toaletter skall efter användande städas till ett tillfredställande skick. Bryggorna skall hållas fria från personliga saker. Funktionärer äger rätt att flytta personliga saker som inte ligger där de skall inom hamnområdet

## 1.9 Parkering

Endast medlem får utnyttja parkeringsplats på hamnplanen vid besök i hamnen och under båtutflykter under perioden mellan sista sjösättningen och första torrsättningen. Lapp med namn, mobilnummer och båtplats skall finnas synligt i framruta.

- Parkering ska ske vid stängslet mot parkvägen. Hänsyn ska också tas till pågående och planerad verksamhet inom SBS hamnområde.
- Så kallad ”Boendeparkering” är inte tillåtet.
- Cyklar parkeras på anvisad plats.
- Vid torrsättning och sjösättning får inga bilar finnas på området.

## 1.10 Avfall

I miljöstationen ska allt avfall från miljöskadliga produkter, såsom olja, glykol, målarfärg, batterier och liknande, deponeras enligt anvisningar.

- Hushållsavfall ska deponeras i soptunnor avsedda för detta ändamål
- Grovsopor och övrigt avfall från hamnområdet deponeras i avsedda soptunnor
- Elapparater lämnar medlemmen själv på allmänna miljöstationer
- Vid sjö- och torrsättning hyr SBS större sopcontainer för deponering av kasserat täckningsmaterial m.m.
- Sopkärlen får ej överfyllas.

## 1.11 Brandfara

Självantändligt material likt linoljetrasor ska förvaras vattendränkt på säker plats. ”Heta arbeten” likt svetsning, lödning och annan metallbearbetning får endast ske efter godkännande från hamnkommittén och då efter beaktande av de allmänna råd som sammanställts av Brandskyddsföreningen.

## 1.12 Hastighetsbegränsning

Inom hamnen och Stallmästaregårdsviken är högsta tillåtna hastighet 4 knop, i resten av Brunnsviken 7 knop samt i Ålkistan 5 knop.

- Trafiksignalerna i Ålkistan ska respekteras. Mötesförbud gäller i Ålkistan även då signalerna är ur funktion.
- I övrigt ska största möjliga hänsyn visas till badande, övriga farkoster och förtöjda båtar. Det senare gäller även vid båtklubbarna omedelbart utanför Ålkistan.

## 1.13 Ansvar

Allt arbete inom sällskapetets anläggningar sker på egen risk. Förtöjning och vinteruppläggning sker på båtägarens ansvar. Medlem är också ansvarig för varje skada som av medlemmens avsikt, oaktsamhet eller brisfällig utrustning förorsakas annan person eller annans egendom inom sällskapetets anläggningar.

Båt med brygg- och /eller uppläggningsplats i hamnen ska vid varje tillfälle vara betryggande försäkrad vilket ska inbegripa ansvarsförsäkring.

#### 1.14 Krav på egen båt

Det åligger båtmedlem att ha en fullgott försäkrad sjöduglig och fungerande båt.

#### 1.15 Förarintyg

Medlem som hyr bryggplats ska inom ett år efter hyrestidens början delge SBS bevis om innehav av förarintyg eller annan nautisk kompetens godkänd av styrelsen.

#### 1.16 Nyttjande av SBS anläggningar

Hamnområde och anläggningar förvaltas, underhålls och betalas av SBS medlemmar. Dessa tillgångar får inte användas av medlemmar i privata syften för att exempelvis bedriva näringslivsverksamhet inom området.

## § 2 Bryggplats (sommарplats)

### 2.1 Disposition av plats

Brygg- och uppläggningsplats är inte personlig och får inte lånas eller hyras ut utan styrelsens tillstånd. Bryggplatser disponeras och förvaltas av styrelsen genom hamnkommitten.

Hamnkommittén och/ eller Styrelsen äger rätt att omdisponera bryggplatserna eller till följd av andra omständigheter genomföra nödvändiga flyttningar av båtar.

- Vid försäljning av enskild båt återgår bryggplatsen till båtklubben per automatik och ingen återbetalning av några årsavgifter görs.
- Det går inte att sälja båt med ”garanterad” bryggplats.
- Vid byte till större båt finns inga garantier för att ny båt erhåller större båtplats. Medlem är skyldig att i god till att kontakta Hamnkommitté och undersöka om det är möjligt att ta in ny båt
- Bryggdäck får inte byggas längs bryggorna. Enskild bryggplats skall hållas fria från privat egendom.

### 2.2 Uppsägning av båtplats

Medlems uppsägning av förhyrd bryggplats ska meddelas sällskapet skriftligen. Om sådan uppsägning inte inlämnats skriftligen via mail till ekonomi@stallis.se senast den 15 mars är medlemmen skyldig att betala brygghyra för den kommande sommarsäsongen.

### 2.3 Förtöjning

Medlem som hyr bryggplats är skyldig att förtöja båten enligt **Bilaga 1**. Ansvar för kontroll och löpande underhåll av bojsten, kätting och boj och Y-bom åligger medlemmen.

### 2.4 Jollar

Släpjolle av högst 3,5 meters längd får av ägaren under sommarsäsongen förvaras bakom den egna båten, om den ryms, eller vid bryggplatsen om jollen ryms under bryggan och förutsatt att jollen inte kräver större utrymme än den betalda bryggplatsen. Övrig plats för släpjollen är

annars tillsammans med täckningsmaterial under Djurgårdsgrön eller vit presenning. Vintertid ska jollen förvaras vid båtens uppläggningsplats.

## 2.5 Kajaker

Kajaker skall vara märkta med namn och telefonnummer.

# § 3 Uppläggningsplats (vinterplats)

## 3.1 Hyra av plats

Antalet platser för vinteruppläggningsplats är färre än antalet bryggplatser. Alla medlemmar som hyr bryggplats kan därför inte garanteras uppläggningsplats.

- Ansökning om vinterplats skall ske senast den 1 juli av samtliga gamla som nya sökande och noteras på listor i klubbhuset.
- Förtur gäller för de medlemmar som säsongen innan haft vinterplats, samt träbåtar förutsatt att man som båtägare har fullgjort sina skyldigheter enligt ordningsföreskrifter och stadgar.
- Hamnkommittén har rätt att flytta upplagd båt om särskilda omständigheter kräver det.

## 3.2 Uppläggningsmateriel

Medlem som hyr uppläggningsplats ska anskaffa och använda för båten anpassade bockar samt täcknings- och övrig uppläggningsmateriel enligt anvisningar i **Bilaga 2**. Straffavgift för de som ej flyttar sitt material innan första torrsättning debiteras avgift om 3000 kr.

## 3.3 Tid för täckning mm

Medlem ska se till att boj och förtöjning tas in och att båten täcks senast den **10 november**. Vid underlåtenhet att följa dessa utgår särskild avgift. Torrsatt båt skall tydligt märkas med namn och telefonnummer.

## 3.4 Förvaring av uppläggningsmateriel

Medlem ska omedelbart efter sjösättning ordna uppläggningsmaterielen och städa uppläggningsplatsen enligt anvisningar i **Bilaga 2**.

## 3.5 Motorvård

Vid konservering och torrkörning av motor ska strikt varsamhet iakttas med avseende på miljön för att undvika skador och föroreningar. Torrkörning av motor ska ske före sjösättning så att glykol och annat konserveringsmedel inte förorenar sjövattnet. Ägare till båt med oljeläckage, i sjön eller på land, ska omedelbart åtgärda läckaget. Till dess att läckaget är avhjälpt åligger det båtägaren att förhindra att olja sprids utanför båten.

## § 4 Sjö- och torrsättning

### 4.1 Tider

Båtagare ska notera önskemål av dagar på listor i klubbhuset.

- Sjö- och torrsättning sker två gånger per säsong med hjälp av kranlyft på fastställda dagar, i regel under april och maj respektive september och oktober.
- Ingen egen kran är tillåten utan tillstånd från styrelsen.
- Sjö- och torrsättning med slip sker endast i undantagsfall.

### 4.2 Arbetslag

Sjö- och torrsättning sker i lag under ledning av en arbetsbas, som utses av hamnkommittén. Medlem, som önskar få sin båt sjö- eller torrsatt ska delta i upprop vid arbetspassets början, stå till arbetsbasens förfogande för arbetsuppgifter under passet.

### 4.3 Vinteruppläggnig

Uppläggningsområdet disponeras enligt av hamnkommittén fastställd plan.

- Båtagare som innan torrsättning inte betalat samtliga förfallna avgifter till SBS, får ej båten torrsatt
- Båtar över 5000 kg får ej torrsättas på hamnan till följd av risk att påverka marktryck och kajkant. Bedömning av undantag sker av hamnkommittén.

### 4.4 Sjösättning

Samtliga vinterupplagda båtar skall sjösättas eller borttransporteras från hamnområdet senast den 31 maj.

- Båt som finns kvar på upptagningsområdet, där inget skriftligt medgivande finns, kan efter beslut av styrelsen sjösättas eller borttransporteras. Eventuella kostnader och avgifter för extra arbete eller dylikt äger SBS rätt att fakturera medlem.

### 4.5 Försäkring

Vid Sjö- och torrsättning skall båten vara försäkrad och intyg på försäkring skall kunna visas upp. Gör inte detta kan inte sjö eller torrsättning ske.

## § 5 Arbetsbeting och Arbetsuppdrag

### 5.1 Arbetsbeting

Medlem med brygg- och/eller uppläggningsplats i hamnen ska årligen åt sällskapet fullgöra ett arbetsbeting (arbetsplikt) . Medlem ska själv se till att betinget blir fullgjort och anmält till ansvarig för arbetsplikt. Medlem som inte gjort detta ska betala fastställd avgift för icke

fullgjort arbetsbeting. Upprepad försummelse av arbetsbeting kan medföra påföljder enligt § 9.

## 5.2 Arbetsuppdrag

I undantagsfall kan styrelse till medlem som besitter särskilda och /eller har tillgång till särskild utrustning, ge i uppdrag att utföra Arbetsuppdrag mot betalning (faktura).

Sådan överenskommelse skall alltid innan arbete påbörjas vara skriftligen (exempelvis via epost) godkänd av styrelsen. Finns inte sådan skriftlig överenskommelse kan medlem ej ställa krav på ersättning.

Ett arbetsuppdrag fråntar inte medlem skyldighet att utföra Arbetsbeting. Att kombinera Arbetsbeting och Arbetsuppdrag accepteras inte.

## § 6 Vaktjänst

Alla medlemmar med bryggplats i hamnen ska årligen fullgöra det antal nattvaktjänster, som styrelsens beslut om för en tillfredsställande vakthållning.

- Vakt skall ske mellan första sjösättningsdatum och sista torrsättningsdatum
- Vaktlistan skall vara ifylld av medlem innan 15 maj
- Medlem är skyldig att själv anmäla sig till vaktjänst och se till att den blir fullgjord enligt fastställd anvisning och lämna skriftlig rapport om gjord tjänst.
- Om en medlem inte fullgör sin vaktjänst under säsongen skall en fastställd avgift för utebliven vaktjänst betalas. Den missade vakttjänsten flyttas dessutom till nästkommande säsong, vilket innebär att medlemmen då behöver utföra två vaktjänster.
- Befrielse från vaktjänst kan ges av styrelsen efter skriftlig motivering av medlemmen
- Upprepad försummelse av vaktjänst medför påföljd enligt § 9.

## § 7 Förtöjning

Se bilaga 1 och 2

## § 8 Uppföranderegler

### 8.1 Enskilt uppträdande

Inom SBS förväntas du som medlem motverka diskriminering utifrån sexuell läggning, etnisk tillhörighet, religion, ålder, funktionsnedsättning, kön och könsidentitet.

Vi hälsar därför på varandra och hjälps åt och arbetar aktivt för att främja en positiv klubbanda och gott kamratskap. Detta innebär att vi har ett hövligt tonläge mot varandra och respekterar styrelsen och funktionärernas direktiv.

Tar du som medlem med dig gäster till hamnområdet ansvarar du personligen för att gäster följer ordningsföreskrifterna. Uppvisar gäster eller familjemedlemmar olämpligt beteende är det du som medlem som bär ansvaret.

## 8.2. Trakasserier och Kränkningar

Trakasserier och kränkningar är handlingar som gör att en person känner sig förolämpad, och illa behandlad. Och det är personens upplevelse av handlingen som avgör om personen känner sig trakasserad och/eller kränkt eller inte. Detta innebär att du som medlem i SBS ska verka för ett kamratskap och en atmosfär som gör att medlemmar inte upplever sig kränkta eller på annat sätt känner sig trakasserade. Detta gäller i och utanför klubben

## 8.3 Våld

Våld eller hot om våld (fysisk eller verbalt) är oacceptabelt inom SBS. Detta innebär att du som medlem skall verka för att stävja all form av våld både verbalt och fysiskt.

## 8.4 Jäv

SBS accepterar inte någon form av jäv utan strävar efter objektivitet, transparens och neutralitet.

## 8.5 Olämpligt uppträdande

Eftersom SBS har till ändamål att främja båtlivet genom familje- och ungdomsaktiviteter, samt att tillvarata medlemmarnas intresse i anslutning till båtlivet är det direkt olämpligt att störa och äventyra andra medlemmarnas säkerhet och välmående. Därför är ett gott uppförande att sträva efter i hamnområdet.

En person som misstänks vara påtagligt berusad eller påverkad av andra droger skall därför självmant lämna Hamnområdet eller kan avvisas av funktionärer.

Medlem, eller dennes gäster, som uppträder olämpligt och/eller uppträder berusad eller på annat sätt uppträder olämpligt mot annan medlem eller funktionär, skall tillrättavisas och ”Varning” kan tilldelas enligt § 9 Påföljder.

## § 9 Påföljder

### 9.1 Varning

Medlem, som inte följer SBS ordningsföreskrifter och/eller funktionärs anvisningar, tilldelas tillrättavisningar muntligen alternativt skriftligen som sedan dokumenteras. Efter ytterligare två skriftliga varningar från styrelsen kan styrelsen med omedelbar verkan vidta åtgärder enligt påföljdsprocessen.

### Påföljdprocess

Påföljdprocessen sker i tre steg:

1. Säga upp medlems brygg och/eller uppläggningsplats och/eller ta ifrån medlem nyckel och därmed tillträde till hamnområdet
2. Portförbjuda medlem på området
3. Slutligen kan medlem bli föremål för stadgeenlig uteslutning

Varningen sker skriftligen endera genom brev, epost eller SMS och innehåller en kort beskrivning om vad som föranlett ”varning” och vilken förbättring som förväntas av medlem.

Medlem skall ges möjlighet att inkomma skriftligen med klagan på ”varning” senast en (1) veckor efter tilldelad varning, därefter kan styrelsen överväga att ta tillbaka eller meddela medlem om att varning kvarstår.

Om medlem inte flyttar sin båt 30 dagar efter att denne fått sin byggplats uppsagd, äger SBS rätt att begära handräckning och /eller flytta medlems båt till annan plats. Medlem står då för ev. extra kostnader för detta.

Tillrättavisningar skall arkiveras av styrelsen på lämpligt sätt.

## 9.2 Böter och avgifter

Styrelsen fastställer böter och avgifter.

SBS Styrelse mars 2026.

## Bilaga 1: Förtöjning vid brygga

### Förtöjning Boj

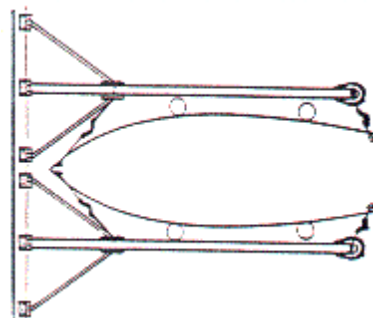
1. Förtöjning mellan båt och brygga ska vara dubbel. Förtöjningsfjädrar med schackel och splitsad ögla med kaus eller ryckdämpare i gummi bör användas.



2. Bojen ska vara av frigolit eller annat plastmaterial och märkt med tydligt bryggnummer. Minimivikten för bojsten ska vara 4 procent av båtens vikt.
3. Merxhake med splitsad ögla och kaus är att föredra vid förtöjning i boj.
4. Bojen ska placeras mitt för bryggnumret och vinkelrätt mot bryggan.
5. Förtöjning mellan båt och boj skall vara dubbel. Tamparna ska vara minst hälften av båtlängden, dock minst 3 meter.
6. Båten ska vid kajplats vara försedd med minst två fendrar på vardera sidan, avpassade för båten och dess "båtgranne".
7. Kätting med schackel ska användas mellan bojsten och boj. Svajlängden bör vara cirka en meter

### Förtöjning Y-bom

1. Förtöj endast mot Y -bommarnas förtöjningsöglor och ej i bryggan.
2. Du skall ha minst två fendrar eller motsvarande på varje båtsida mot Y-bommen. Förtöj båten så att den med sträckta linor (förtöjningsfjädrarna fortfarande i vila) ligger cirka 40 cm från bryggan
3. Endast fasta hakar skall användas. Självsäkrande och vanliga karbinhakar är olämpliga vid permanent båtförtöjning, dessa är självtlösande vid vridning



## **Bilaga 2: Vinterupplägning**

- Båtagaren skall se till att bockar och vaggor före användning har godkänts vid besiktning genom hamnkommitténs försorg.
- Markstöttor får inte användas. För ändamålet tillverkade markstöttor av Seaquip/Tyresö modell får dock användas men ska då parvis kopplas.
- Båttäckningen får inte utan hamnkaptens medgivande överskrida båtens största längd och bredd med mer än 10 centimeter åt vardera hållet.
- Presenning för båttäckning ska vara Djurgårdsgrön eller vit.

Omedelbart efter sjösättning ska bockar och övrigt uppläggningsmateriel, märkt med bryggnummer och/eller båtagarens namn, placeras på förvaringsplats enligt hamnkommitténs anvisningar.

Därefter ska uppläggningsplatsen omedelbart städas. Boj och eventuell jolle ska under uppläggningsperioden förvaras under eller vid båten. Täckningsmaterial som hamnkommittén anser alltför skrymmande ska kunna demonteras till lämplig storlek.

### **Bilaga 3: Vinterliggare i sjön**

- Larm, kopplat till mobiltelefon, för vattennivå och el skall finnas.
- Strömbildare får inte täcka för stort område, d.v.s. ej göra isfritt för långt bakom båtens akter.
- Båtar måste ses till av ägaren varje vecka under vintersäsong.
- Fast avgift för el debiteras.
- Elkablar kopplade till vinterliggares båt får ej kopplas ur.
- Båten skall hållas adekvat försäkrad.